

INFORMAÇÕES COLETADAS DURANTE A CONVERSA, PODE SER QUE ALGUM NOME ESTEJA ESCRITO DE FORMA ERRADA.

Tinta da Sky dur, aprovada.

Norma Nat 3030 matéria prima – aguardando confirmação do cliente se é realmente está.

Norma de Pintura CNH 002 – aguardando confirmação do cliente se é realmente está.

Nome comercial da tinta, FISPQ e aguardando cliente enviar.

INFORMAÇÕES SOBRE A TINTA:

Tinta monocomponente, com mínimo de 80% de diluição, ideal é de 1x1

Brilho -maior que 85 ub ângulo de 60°

Viscosidade - abaixo de 14 segundos copo Ford 4, acima de 14 segundos é considerada reprovada. Após diluição.

TESTES:

Aderência teste e corte cruzado cros cut (aparelho) após 7 dias de cura.

Gr 1 é aprovado acima de GR 1 é reprovado

Cobertura úmida e seca

Amostras enviadas anteriormente foram reprovadas:

2 reprovada por cor.

E a última aprovou a cor, mas reprovou a aderência e aspecto (ficou com casca de laranja).

Coletar novo padrão ***

PREPARO DE SUPERFÍCIE:

Usa desengraxante Masser ruber 3% de benzeno, se necessário podemos coletar amostra.

CONSUMO :

100 litros mês tinta por cor

200 litros solvente

PROCESSO DE PINTURA:

Com nossa tinta vai ser direto na peça, não lixa, vai limpar com Masser ruber 3% de benzeno após aplica com a pistola devilbs jba 705 usa pressão de 5 bar no tanque, rede 8 bar e leque 7 bar

Esfriar a peça e já faz o teste de Aderência no final da pintura

Teoricamente secagem ao ar, mas coloca na estufa em 80 graus por 30 minutos

Após 40 minutos fora da estufa faz o teste de Aderência

Peça que é pintada é em temperatura ambiente