

De: josimarconzatti@anazatti.com.br
Enviado em: quinta-feira, 17 de agosto de 2023 15:02
Para: comercial@realfix.com.br; 'Iza - Comercial REALFIX'
Assunto: SDP | Benecke plano de pintura/Problema Pintura
Anexos: WhatsApp Image 2023-08-15 at 16.23.11 (7).jpeg; WhatsApp Image 2023-08-15 at 16.23.11 (6).jpeg; WhatsApp Image 2023-08-15 at 16.23.11 (5).jpeg; WhatsApp Image 2023-08-15 at 16.23.11 (4).jpeg; WhatsApp Image 2023-08-15 at 16.23.11 (2).jpeg; WhatsApp Image 2023-08-15 at 16.23.11 (1).jpeg; WhatsApp Image 2023-08-15 at 16.23.11.jpeg; WhatsApp Image 2023-08-15 at 16.23.11 (3).jpeg; SDP - BENECKE - 17.08.2023.pdf

Bom dia!
Desde já agradeço a atenção!

SDP:

Cliente: Benecke
Conforme especificações no email, nos audis via Whatsapp, e na SDP.

Obs: **Cliente precisa do retorno até 24/08**

Segue abaixo:

Abaixo te explico o procedimento que adotamos para os dois conjuntos onde estamos com problema:

A) Procedimento para conjuntos de ventilação (peças azuis)

- 1) Limpeza com decapante Inter M30 (8003000028) na Benecke;
- 2) Uma demão de Tinta Esmalte Sintético alta temperatura alumínio rekomar FAB 610 (6506000097) na Benecke;
- 3) Após montagem final do equipamento limpeza mecânica em campo com lixa manual e aplicação de uma demão de tinta primer sintético até 60°C azul ral 5007 realux 27DF

Observações:

Temperatura máxima encontrada 116,3°C em operação

Chapas de aço carbono

Problemas verificados de deslocamento e amarelamento da tinta.

B) Procedimento para portas (peças cinza ral)

- 1) Limpeza com decapante Inter M30 (8003000028) na Benecke;
- 2) Uma demão de Tinta Esmalte Sintético alta temperatura alumínio rekomar FAB 610 (6506000097) na Benecke;
- 3) Após montagem final do equipamento limpeza mecânica em campo com lixa manual e aplicação de uma demão de tinta realux 27DF cinza 486 (6506000246);

Observações:

Temperatura máxima encontrada 50°C

Chapas das portas galvanizada

Problemas verificados de deslocamento e amarelamento da tinta.

Esperamos da Realfix retorno referente a:

- 1) Sugestãode procedimento para reparo em campo;
- 2) Plano de pintura pensando no fornecimento de um novo equipamento com estas condições de trabalho.

A seu dispor;



De: josimarconzatti@anazatti.com.br <josimarconzatti@anazatti.com.br>

Enviada em: quinta-feira, 17 de agosto de 2023 12:50

Para: 'comercial@realfix.com.br' <comercial@realfix.com.br>

Assunto: ENC: Rodochapas - Problema Pintura

Boa tarde

Desde já agradeço a atenção!

Segue solicitação efetuada pelo cliente Benecke de Timbo, tendo em vista um problema ocorrido na pintura de equipamento, conforme podera ser verificado nos detalhes apresentados abaixo.

Da mesma forma, por favor verifiquem os detalhes e o desenvolvimento de um plano de pintura para este tipo de equipamento.

Por favor nos informem qual o procedimento deveremos solicitar para agilizar o processo e atendimento do cliente.

Pedimos a gentileza de apresentarem ao engenheiro Willian essa necessidade.

A seu dispor;



De: Joi - Gerente de Produção Benecke <producao@benecke.com.br>

Enviada em: quarta-feira, 16 de agosto de 2023 11:22

Para: josimarconzatti@anazatti.com.br

Cc: adilso@benecke.com.br; pasquali@benecke.com.br; 'Patricia - Coordenadora Pós Vendas' <posvendas@benecke.com.br>; 'Juliano Bozzetto - Gerente Engenharia Benecke' <gerenteengenharia@benecke.com.br>

Assunto: Rodochapas - Problema Pintura

Bom dia Josimar

Conforme nossa visita realizada no cliente Rodochapas em Presidente Getúlio no dia 09/08, seguem informações para avaliação da Realfix:

Abaixo te explico o procedimento que adotamos para os dois conjuntos onde estamos com problema:

A) Procedimento para conjuntos de ventilação (peças azuis)

- 1) Limpeza com decapante Inter M30 (8003000028) na Benecke;
- 2) Uma demão de Tinta Esmalte Sintético alta temperatura alumínio rekomar FAB 610 (6506000097) na Benecke;
- 3) Após montagem final do equipamento limpeza mecânica em campo com lixa manual e aplicação de uma demão de tinta primer sintético até 60°C azul ral 5007 realux 27DF

Observações:

Temperatura máxima encontrada 116,3°C em operação

Chapas de aço carbono

Problemas verificados de deslocamento e amarelamento da tinta.

B) Procedimento para portas (peças cinza ral)

- 1) Limpeza com decapante Inter M30 (8003000028) na Benecke;
- 2) Uma demão de Tinta Esmalte Sintético alta temperatura alumínio rekomar FAB 610 (6506000097) na Benecke;
- 3) Após montagem final do equipamento limpeza mecânica em campo com lixa manual e aplicação de uma demão de tinta realux 27DF cinza 486 (6506000246);

Observações:

Temperatura máxima encontrada 50°C

Chapas das portas galvanizada

Problemas verificados de deslocamento e amarelamento da tinta.

Esperamos da Realfix retorno referente a:

- 1) Sugestãode procedimento para reparo em campo;
- 2) Plano de pintura pensando no fornecimento de um novo equipamento com estas condições de trabalho.

Aguardo retorno até 24/08.



Joi Tessari
Gerente Industrial

+55 (47) 3382.2222
+55 (47) 9 8908.3216
benecke.com.br



Não contém vírus. www.avast.com